

[Duna Stratégia



DUNA STRATÉGIA

Tartalomjegyzék:

I. Komplex területfejlesztés	3
a) Vízitúra megálló minősítés/fejlesztés.....	3
b) Megállóhelyek complex programok helyszínei.....	4
c) Gazdasági tevékenységek telepítése partra/uszályokra.....	5
II. Védett vizek, értékek.....	7
a) Védett területek kijelölése	7
b) Értékek bemutatása.....	8
c) Fenntartható életvitel.....	9
III. Humán erőforrás	10
a) Egységes vízen járó képesítési rendszer.....	10
b) Oktatási rendszerben történő vízenjárás kompetencia beépítése.....	11
c) Preventív és rekreációs egészségmegőrzés.....	12
Kapcsolat.....	14



I. Komplex területfejlesztés

a) Vízitúra megálló minősítés/fejlesztés

Felelős ország:

Magyar Kajak- Kenu Szövetség/Magyarország

Területi lehatárolás:

A teljes magyarországi Duna szakasz, valamint a vízrajzi viszonyok és települések figyelembevételével az 1 nap alatt kézi hajtású járművel elérhető területek, ahol lehetőség van partraszállásra.

A projekt indokltsága:

A magyar Duna szakasz kedvelt célpontja a vízi túrázóknak, így fontos, hogy megtörténjen a lehetséges partraszálló helyek kijelölése. Számos szervezet, intézmény foglalkozik vízitúrák szervezésével, lebonyolításával, amelyhez megfelelő háttérrel szükséges biztosítani.

Közös érdek:

A Duna menti országok közös szabadidős tevékenysége a vízi sportok üzése, mely erősíti a turizmust és a kultúrák megismerését. Ezen felül ki kell alakítani egy közös együttműködést, amely logisztikai támogatást is nyújt.

A projekt érintettjei:

- Célcsoport: valamennyi Európai Unió állampolgár
- Kedvezményezettek: túraszervezetek, sportszervezetek, családok
- Együttműködők: szövetségek, non profit szervezetek, önkormányzatok

Hatások:

A túrázni vágyók mindig találnak megfelelő infrastruktúrával kialakított megállóhelyet, melyekhez logisztikai központ is kapcsolódik.

A projekt költségigénye:

50 partraszálló bázis kialakítása 5 millió euró, illetve az új épületek 50 000-100 000 euró értékben kerülnek kialakítására, amihez a hálózat hajóparkja 500 000 - 667 000 euró.

A projekt tartalma:

A Duna szakasz vízi túrázásra méretezett, több szempontú szakaszolása, partraszálló helyek rögzítése és minősítése, valamint különböző táborhelyek kerülnek kialakításra. Elkészül a dunai vízitúrázó „Útikönyve” is. A kijelölt szakaszokon DEPÓK kerülnek kialakításra, amely biztosítja a vízi



DUNA STRATÉGIA

járműparkot és a közúti szállítási eszközöket. A személyzet segíti a vízi túrák programjának tervezését, irányítását, valamint biztosítja az ehhez szükséges eszközöket is. A hajótároló építmények a tárolásért és karbantartásért felelősek. A Duna magyarországi szakaszán 10-12 DEPÓ megfelelő lehet a teljes szakasz optimális lefedéséhez.

b) Megállóhelyek komplex programok színhelyei

Felelős ország:

Magyarország

Területi lehatárolás:

Duna azon szakaszai, ahol az ellátást biztosító minimális infrastruktúra már rendelkezésre áll

A projekt indokltsága:

A vízi turizmust szolgáló infrastruktúra vonzza a tömegeket a folyókra, csatornákra.

Közös érdek:

Egységes minőségű szolgáltatáscsomagot biztosít a Duna Régióban, amely az azonos normarendszerre épít.

A projekt érintettjei:

A kialakított negyedek közelében élő városok, falvak lakói, valamint minden odalátogató turista érintetté válik a projekt által.

Hatások:

Az érintett önkormányzatok kedvező hatásokat érhetnek el a projektbe való bekapcsolódás által (kedvező költségek, üzemeltetési bevétel)

A projekt költségigénye:

1-1 kialakítandó egység 67 000 euró, az összköltség a negyed komplexitásától, helyi lehetőségek kihasználásától függ

A projekt tartalma:

A vízi negyedek kiszolgálják a folyók turizmus forgalmát. Annak köszönhetően, hogy modulokból épül fel állandóan bővíthető, változtatható. A települések számára nagy lehetőséget rejt a turisztikai attrakciók kiemelésében, kihasználva azt, hogy a megállóhelyeken a turisták a környék szárazföldi látnivalóit is megnézik. A kialakítandó negyedek hálózatba szerveződve egységes szolgáltatást nyújtanak, ide értve a közös weboldalt, szállásfoglalási rendszert, marketingakciókat. Ki lehet



DUNA STRATÉGIA

használni a Magyar Kajak- Kenu Szövetség szakmai tudását, hiszen tapasztalatokkal rendelkezik a vízi jellegű szolgáltatások nyújtásában, illetve a képzett munkaerő biztosításában.

c) Gazdasági tevékenységek telepítése partra/uszályokra

Felelős ország:

Magyarország

Területi lehatárolás:

A teljes magyarországi Duna szakasz, illetve a vízi sportkomplexum esetében jelentős potenciális helyszín lehet a Szentendrei-sziget környéke.

A projekt indokoltága:

A projekt elsődleges célja, hogy komplex vízi sport oktatóbázis és szabadidőközpont létesítése által interaktív módon megismerhetővé váljon a Duna folyószakasza. Itt kerül még kialakításra az árvízvédelem, a turizmus, a rekreáció és vízi áruszállítás rendszerének kialakítása is. Mindkét említett feltétel nagyban hozzájárul a vízi tevékenységek fejlődéséhez.

Közös érdek:

A vízi sportbázis verseny és szabadidőbázis lehet, illetve modellként szolgálhat a további fejlesztésekhez. Nemzetközi túrakikötővé válhat, amely számos pozitív hatást hordoz magában. Ezen felül pedig fejlődik a dunai hajózás nemzetközi rendszere, illetve eszközparkja, mely elősegíti a partraszálló helyek láncolatának kialakulását is.

A projekt érintettjei:

Nemzetközi és országos szervezetek, a térség oktatási intézményei, a környék lakossága, önkormányzatai, a vízitúrázók, illetve a projekt által létrejövő munkahelyek alkalmazottjai.

Hatások:

Kialakul egy komplex szolgáltatási rendszer, amivel párhuzamosan a Duna szakasza is átalakul, fejlődik.

A projekt költségigénye:

A komplexum kialakítása 50 millió euró, illetve az áruszállításra alkalmas hajók, kikötők kialakítása funkciótól függően változhat, költségei sokmilliárdos összeget is jelenthetnek, amihez hozzákapcsolódik a dunai rendszer kialakításának adminisztrációs költsége is.



DUNA STRATÉGIA

A projekt tartalma:

A holtágban kialakítandó komplexum kikötőket, versenypályákat, szolgáltatási egységeket tartalmaz, így a szabadidősport, a versenysport, és a turizmus kiszolgálójává is válik. Kiállítótermek, edzőtermek, oktatótermek, szállásépületek, éttermek, öltözők és mosdók is kapcsolódnak a projekthez. Ez egész évben üzemeltethető, és oktatási-nevelési, sportolási, nemzetközi célokat is szolgál. A projekt másik ága által növekszik a vízi kereskedelmi, áruszállítási funkció és erősödik a kézzel hajtott vízi járművek kultúrája is. A megváltozó szakaszok alkalmassá válnak kikötők, partraszálló helyek kialakítására.



II. Védett vizek, értékek

a) Védett területek kijelölése

Felelős ország:

Jogalkotók, önkormányzatok és szervezetek a Duna menti országokban

Területi lehatárolás:

Olyan területek, ahol az evezés biztonságos, nem veszélyeztetik azt nagyméretű hajók

A projekt indokoltága:

A vízterületek használatának szabályozása nem megfelelő

Közös érdek:

A part menti vízterületek biztonságos használhatósága. A határszakaszokon különös tekintettel fontos a használat összehangolása.

A projekt érintettjei:

- Célcsoport: valamennyi tagállam kézi hajtású járművel közlekedő egyéne
- Kedvezményezettek: sportolók, túrázók
- Együttműködők: jogszabályalkotók, sportszövetségek

Hatások:

Szabályozás hatására biztonságosabbá vált a vízi közlekedés, csökkent a zajterhelés, csökkent a balesetek száma

A projekt költségigénye:

Felmérések, térképek, jogszabályalkotás költségei, valamint az érintettek tájékoztatása és táblák kihelyezése → 334 000 - 667 000 euró

A projekt tartalma:

A dunai területeket minősíteni kell, fel kell mérni a használati szokásokat, meg kell ismerni a használók álláspontját, és egyeztetéseket, valamint megállapodásokat szükséges véghezvinni. Új dunai használati térképet szükséges készíteni, illetve a kijelölt területek védelmét biztosítani kell. Az újonnan létesített partraszálló helyeket, sport edzőhelyeket szigorúan szabályozni kell.



DUNA STRATÉGIA

b) Értékek bemutatása

Felelős ország:

Magyarország, Ausztria, Szlovákia, Szerbia, Románia, Bulgária

Területi lehatárolás:

A Duna Régió partraszálló helyei, illetve az onnan elérhető nevezetességek, látnivalók

A projekt indokoltsága:

A projekt szolgálja az ismeretterjesztést, a tudatos természetvédelmi lehetőségeket ismertetve (pl: a fenntartható vízfelhasználás), melyek manapság nagy hangsúlyt kapnak minden országban.

Közös érdek:

Bemutatja a folyó menti kulturális különbségeket, illetve elősegíti a vízhez kapcsolódó pozitív szemléletváltást.

A projekt érintettjei:

A Duna Régió tagállamai, akik vízkészletüket a Dunából nyerik, illetve a látnivalók iránt érdeklődők széles csoportja (tanulók, szülők, turisták, stb.)

Hatások:

Az oktatás és nevelés gyakorlati képességgel egészül ki, használhatóbb tudást adva a tanulóknak, illetve olyan szemléletet biztosít a vízhasználattal kapcsolatban, amely valamennyi érintett számára hasznos.

A projekt költségigénye:

A látnivalók, tanösvények megszervezésének folyamata 667 000 euró költséget jelent, valamint a partraszálló helyek, mintagazdaságok, kikötők további költsége összesen 4.5 millió euró.

A projekt tartalma:

A projekt ismert helyi nevezetességek bemutatását teszi lehetővé, amelyek a vízről érkezve elérhetők. Ide tartoznak a történelmi emlékhelyek, a tanösvények, a fenntartható gazdálkodások, vagy akár egy hagyományait őrző település megtekintése is. Ezen felül a projekthez kapcsolódik még a megfelelő vízfelhasználási módszerek bemutatása is, így a zuhany és WC használata a kikötőkben, megállóhelyeken. A célcsoport megismerheti tehát a kutakból történő víznyerési módokat, melyeket a megállóhelyek közelében fekvő kis gazdaságokban, tanyákon is láthat.



DUNA STRATÉGIA

c) Fenntartható életvitel

Felelős ország:

Magyarország

Területi lehatárolás:

A Duna gyalog vagy kerékpárral elérhető parti területei, ahol erdőgazdálkodás is folytatható

A projekt indokltsága:

Az egyre fontosabbá váló fenntartható szemlélet megismertetése és bemutatása a fiatalok számára

Közös érdek:

Azonos feladatok eltérően kerülnek megvalósításra a különböző kultúrákban, ezek megismerése közös érdek.

A projekt érintettjei:

A túrákon résztvevő csoportok, valamint a mintagazdaságban használt megoldásokat felhasználók csoportja (más térségek tanya és ház építéseihez, gazdaságok kialakításához)

Hatások:

A Duna menti gazdaságok minőségi élelmiszerral látják el a túrázókat, és működés közben mutatják be a környezetkímélő gazdálkodás módszereit.

A projekt költségigénye:

Jelenlegi tanyák átalakítása, zöldmezős beruházásokkal. A hazai szakaszon 35 mintaüzemmel számolva (167 000 – 334 000euró) kb. 8.7 millió euró.

A projekt tartalma:

A 15 ha alatti területek kerülnek a projektbe bevonásra, ahol öko gazdálkodást folytatnak, falusi vendéglátást végeznek és a túrázókat képesek élelmiszerral ellátni. Cél, hogy a projektben résztvevő tanyák környezettudatos energiatermelése bemutatható és megvizsgálható legyen az érdeklődők számára. Ezek a mintagazdaságok nem csak a túrázókat látják el, hanem a környék boltjait, vendéglőit is. Vízigényüket saját helyeikről fedezik, a szennyvízszűrés pedig biológiai úton valósul meg.



III. Humán erőforrás

a) Egységes vízen járó képesítési rendszer

Felelős ország:

Fenntartók konzorciuma/Magyarország

Területi lehatárolás:

Oktatási központ: modellintézmény a budapesti Duna szakaszon; a Duna magyarországi szakaszán: egyesületi központok kikötőhelyei, partraszálló helyek hálózata, dunai tanösvény, kutatóbázisok és táborhelyek.

A projekt indokltsága:

A vízi sportok oktatási keretek közötti megismertetése csak 1-1 sportiskolai programban jelenik meg, ennek kiterjesztése szükséges lenne.

Közös érdek:

A természetvédelem megköveteli a nemzetközi összefogást,

A projekt érintettjei:

- Célcsoport: valamennyi iskolakorú évfolyam, a Duna mentén élő lakosság
- Kedvezményezettek: egyedi tantervet oktató pedagógusok, partraszálló helyeken dolgozók, túrázók
- Együttműködők: állami szervezetek, non profit szervezetek, befektetők, sportegyesületek, önkormányzatok, környezetvédelmi hatóságok

Hatások:

A projekt a budapesti, az országos és a nemzetközi oktatásban is kifejti hatását.

A projekt költségigénye:

A modellintézmény létrehozása 5-6.7 millió euró, eszközigénye 2 millió euró.

A projekt tartalma:

Oktatási intézmény alapítása, amelyhez kialakításra kerül egy oktatási és nevelési program. Ez a program kerül átadásra a követő intézmények számára. Létre kell hozni egy új és védett területet a pedagógiai munka támogatása érdekében. A projekt magában foglalja rendezvények szervezését és lebonyolítását is. Szükséges a versenysportolók marketing értékének felhasználása a természet és környezetvédelmi feladatok népszerűsítésében.



DUNA STRATÉGIA

b) Oktatási rendszerben történő vízenjárás kompetencia beépítése

Felelős ország:

Magyarország

Területi lehatárolás:

Vízparti települések, amelyekhez könnyen kapcsolható az oktatási intézmények hálózata, így a partraszálló helyek igénybe vehetők oktatási célokra.

A projekt indokltsága:

A projekt célja, hogy komplex vízi sport oktatóbázis és szabadidőközpont létesítése által interaktív módon megismerhetővé váljon a Duna folyószakasza, illetve ez olyan oktatási programhoz kapcsolódjon, amely segíti a kompetencia alapú nevelést.

Közös érdek:

A vízi sportbázis verseny és szabadidőbázis lehet, illetve modellként szolgálhat a további fejlesztésekhez. Nemzetközi túrakikötővé válhat, amely számos pozitív hatást hordoz magában. Ezen felül pedig az oktatási intézmények tartalmi elemeit hangolja össze a Duna Régió országaiban, amely elsősorban a sportnevelésre fókuszál.

A projekt érintettjei:

Nemzetközi és országos szervezetek, a térség oktatási intézményei, a környék lakossága, önkormányzatai, a vízitúrázók, illetve a projekt által létrejövő munkahelyek alkalmazottjai.

Hatások:

Kialakul egy komplex szolgáltatási rendszer, illetve egy olyan egységes iskolahálózat, amely biztosítja a jövő számára a munkaerőt, akik megfelelő ismeretekkel rendelkeznek a környezetvédelemről, illetve a vízi sportok műveléséről.

A projekt költségigénye:

A komplexum kialakítása 50 millió euró, valamint a oktatási intézmények fejlesztése 17 000-34 000 eurót jelent, ami főként humán erőforrás és szervezési költségeket foglal magában.

A projekt tartalma:

A holtágban kialakítandó komplexum kikötőket, versenypályákat, szolgáltatási egységeket tartalmaz, így a szabadidősport, a versenysport, és a turizmus kiszolgálójává is válik. Kiállítótermek, edzőtermek, oktatótermek, szállásépületek, éttermek, öltözők és mosdók is kapcsolódnak a projekthez. Ez egész évben üzemeltethető, és oktatási-nevelési, sportolási, nemzetközi célokat is szolgál. Az



DUNA STRATÉGIA

oktatási programcsomag kialakítása lehetővé teszi annak helyi adaptációját, amely által a térség iskolái hálózatba szerveződnek.

c) Preventív és rekreációs egészségmegőrzés

Felelős ország:

Vízi sportágak szakszövetségeinek konzorciális szervezete/Magyarország

Területi lehatárolás:

Nemzetközi evezős versenypálya méreteinek megfelelő vízfelület 2 km hosszan. Felmérések alapján a Csepel-sziget északi területén kialakított terület megfelelő lehet.

A projekt indokoltsága:

Budapest és térsége nem rendelkezik sem a versenysportot, sem a szabadidősportot megfelelően támogató pályával, az igény azonban mindkét szegmens számára megvan.

Közös érdek:

A biztonságos vízi sportolás turisztikai vonzerő, valamint a világversenyek látogatása is nagy érdeklődésre tarthat számot. Ez erősíti az EU-n belüli kohéziót, és növeli Budapest turisztikai szerepét.

A projekt érintettjei:

- Célcsoport: Budapest lakossága, a vízi sportok kedvelői, hasznos időtöltésre vágyó helyiek és turisták
- Kedvezményezettek: családok, vízi sportokat kedvelők, versenyzők
- Együttműködők: befektetők, non profit szervezetek, oktatási intézmények, sportszövetségek

Hatások:

A rekreációs park látogatottsága egész évben jelentős, és az évszakokhoz kötődően alakulnak a programok. Iskolák tanulói vehetnek részt ott környezetismereti és testnevelés órákon. Bővül a környéken lakók élettere, növekszik a sportág utánpótlása, és ezáltal a versenyzők is megőrzik nemzetközi eredményességüket.

A projekt költségigénye:

A park kialakítása 17-34 millió euró. Éves fenntartása a bevételektől függően alakul.



DUNA STRATÉGIA

A projekt tartalma:

Vízi park kialakítása, ahol kiépíthető egy evezős pálya. A pálya rendelkezik nemzetközi versenyek lebonyolításához szükséges eszközökkel. Kialakításra kerül a szabadidősport eltöltéséhez szükséges infrastruktúra, a csónakházak, valamint éttermek, pihenőparkok, kertek, illetve a parkolási területek.



Kapcsolat

Magyar Kajak- Kenu Szövetség

❖ *Schmidt Gábor*

gabor.schmidt@mkksz.hu

❖ *Antal Ferenc*

ifj.antal@gmail.com